

**165-я станция
Московского Метро**

ПАРК ПОБЕДЫ



1812

1945

2003



ПАРК ПОБЕДЫ

СВЕТЛЫЙ ПРАЗДНИК



Дорогие Москвичи!

День Победы, этот поистине народный праздник, объединяет людей различных взглядов, политических убеждений и жизненных ценностей, светлой памятью о погибших и вечными идеалами мужества героизма и преданности Родине.

Мемориал на Поклонной горе традиционно посещают тысячи людей.

Теперь, благодаря совместным усилиям архитекторов, инженеров и строителей появилась 165-я станция Московского метрополитена "Парк Победы", возведенная с использованием новейших технологий и инженерных решений.

Строители Московского метро сумели создать неповторимый облик этой станции, ее стилистическое и художественное оформление, в полной мере, отвечает самым высоким требованиям.

Сердечно поздравляю всех москвичей и, прежде всего, ветеранов с праздником и с открытием новой станции Московского метрополитена "Парк Победы".

Здоровья вам, счастья и долгих лет жизни!

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Лужков".

Ю.М Лужков

ПАРК ПОБЕДЫ

ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ



Дорогие Москвичи!

Открытие новой станции Московского метро это всегда праздник, а открытие станции метро "Парк Победы" - особенное событие.

Строители Московского метрополитена, Правительство Москвы, лучшие инженеры и архитекторы старались сделать все, чтобы преподнести ко Дню Победы настоящий подарок москвичам, гостям нашего города и, в особенности, ветеранам.

Мы прекрасно понимали, насколько важна эта станция для москвичей, как ждали её открытия многие фронтовики. Для них День Победы - величайший праздник, в который они верят и каждый год надеются встретить вместе с однополчанами, детьми и внуками.

Московский метрополитен и в годы Великой Отечественной Войны и в наши дни остается надежным видом транспорта, который растет вместе с городом, помогая его жителям в кратчайшие сроки перемещаться по Москве.

При строительстве станций мы используем новейшие технологии, опыт и знания ведущих специалистов, которые стараются создать неповторимый облик каждой станции, атмосферу уюта и комфорта, во-

плотить самые интересные архитектурные проекты и планы. Все это позволило построить станцию метро "Парк Победы" в кратчайшие сроки, дополнив мемориальный комплекс на Поклонный горе удобным и доступным каждому москвичу видом транспорта.

От всей души поздравляю всех ветеранов и москвичей с великим праздником Днем Победы. Московский метрополитен приложит все усилия, чтобы сделать ваши путешествия по Москве максимально удобными и быстрыми.

Желаю Вам счастья, радости и благополучия!

Д.В. Гасев

Станция "Парк Победы" станет новым уникальным комплексом в

составе Московского метрополитена. Одновременно были созданы две станции, которые объединены в пересадочный узел по принципу "Третьяковской". В будущем он позволит пассажирам Арбатско-Покровской линии продолжать свое путешествие по Строгинско-Митинской или Солнцевской веткам. Важно отметить, что две станции пересадочного комплекса впервые в Москве построены в едином архитектурном стиле. Одна из станций посвящена победе русского



оружия в Отечественной Войне 1812 года, другая - в Великой Отечественной Войне. В торцах каждой станции размещены, созданные извест-

ным художником и скульптором Зурабом Церетели, уникальные панно, посвященные героическим победам в Отечественных Войнах 1812 и 1945 годов.

"Парк Победы" - самая глубокая станция Московского метрополитена. Вестибюль и платформы соединены самым длинным стодвадцатишестиметровым эскалатором в мире. При строительстве "Парка Победы" впервые были применены новые, уникальные технологии сооружения,

позволившие избежать буровзрывных работ. Новый комплекс станции представляет собой сочетание передовых технологий и архитектуры

Московского метрополитена, которая принесла ему всемирную славу и позволила создать новый памятник городской инфраструктуры - 165-ю станцию столичного метро "Парк Победы".

Комплекс по праву является произведением архитектуры и монументального искусства начала третьего тысячелетия.



ПАРК ПОБЕДЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО



Генеральный директор
ОАО "Трансинжстрой"
Ю.П. Рахманинов



Генеральный директор
ОАО "Метрострой"
Г.Я.Штерн

*"От всей души поздравляем всех с
Праздником Победы, надеемся, что новая,
построенная нами станция "Парк Победы"
станет достойным подарком столице".*

Участок Арбатско-Покровской линии от станции "Киевская" до станции "Парк Победы" построен по генеральному подряду ОАО "Трансинжстрой". На этом участке сооружены две станции "Парк Победы", расположенные параллельно на одном уровне и соединенные между собой пересадочными коридорами. Обе станции имеют общий вестибюль, связанный с поверхностью специально построенным подземным пешеходным переходом, выходы которого расположены по обе стороны Кутузовского проспекта. Одной из уникальных особенностей новой станции стало использование эскалаторных лент нового типа ЭТ-25 и, впервые примененные, на Московском метрополитене лент типа ЭТ-75.

Строительство участка Арбатско-Покровской и Строгинской линий со станцией "Парк Победы" продолжалось с 1990 по 2003 год. На первом этапе в 1990 - 1991 годах был выполнен значительный объем подготовительных и горнокапитальных работ от освоения площадок, проходки рабочих стволов, до сооружения части подземных выработок. На втором этапе в 1992 - 2000 годах строительство линии и станции практически не осуществлялось, и только начиная с 2001, оно продолжилось благодаря возобновлению финансирования. В этот период коллектив ОАО "Трансинжстрой" совместно с субподрядными организациями, сократил проектные сроки строительства многочисленных сооружений станции. В частности, только при сооружении подземного перехода проектный график строительства был сокращен более чем в два раза.

При сооружении комплекса станций "Парк Победы" впервые в метростроении на станциях глубокого заложения были применены металлобетонные обделки, состоящие из отдельных объемных элементов, изготовленных из металлокроката - АМБ (армированный блок металлоизоляции);



Основные достоинства обделок из АМБ - металлоемкость сниженная в 2-2,5 раза, надежная изоляция при повышенном гидростатическом давлении, возможность выполнения функции временной крепи до бетонирования АМБ.



Особенность новой технологии сооружения одной из станций заключается в том, что ее проемные части сооружаются до проходки всех трех станционных тоннелей. Данная технология позволяет избежать монтажа и демонтажа дорогостоящих фасонных тюбингов и трудоемких работ по разработке проемов.

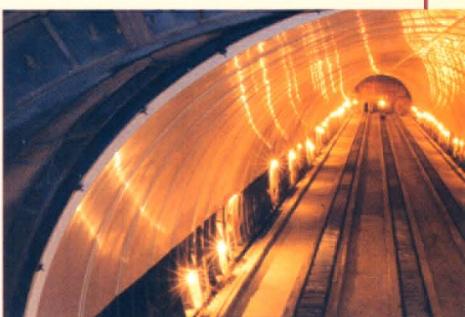
Впервые при строительстве комплекса станций "Парк Победы" ОАО "Транснжстрой" был применен полностью механизированный шахтный комплекс КШГ-2.

Производительность данного комплекса вдвое превышает возможности оборудования обычно применяющегося при строительстве метрополитенов. Кроме того, использование комплекса КШГ-2 позволило вести разработку грунта без применения буровзрывных работ, что значительно уменьшило трудозатраты, обеспечило минимальное нарушение грунтового массива и свело до минимума просадку дневной поверхности. Эти особенности оказались важными при строительстве станций "Парк Победы" в условиях плотной городской застройки и сооружении самого длинного в мире наклонного тоннеля и самой глубокой станции Московского метрополитена.

Значительный объем работ при строительстве станции "Парк Победы" был выполнен ОАО "Мосметрострой". Применяя передовые технологии, сооружено 3,5 км.

перегонных тоннелей и 70 метров трансформаторной тяговой подстанции с диаметром сводной части 9,5 метров. Чтобы исключить неблагоприятное влияние буровзрывных работ разработка породы велась комбайном "Паурат". Весь монолитный бетон укладывался пневмобетононагнетателями "Фурукава". Большой и ответственный объем работ выполнило Управление специальных работ "Мосметростроя": архитектурная отделка двух станций, вестибюля, переходов. 17400м² было облицовано гранитом и мрамором, установлено 11760 м² стеклопластиковых зонты и карнизов, 1780 м² алюминиевых подвесных потолков "LUXALON", смонтировано 570 м² капителей колонн и куполов вестибюля из алюминиевых композитных панелей "REYNOBOND".

Московские метростроевцы надеются, что идеи, заложенные проектировщиками осуществленные строителями, по достоинству оценят москвичи и гости столицы.



ПАРК ПОБЕДЫ

АРХИТЕКТУРА



Президент
АО "Метрогипротранс"
В.М. Абрамсон



главный инженер
проекта
В.А. Шмерлинг

"Надеюсь, что новый комплекс "Парк Победы" станет неотъемлемой частью городского пейзажа и удачным дополнением существующего мемориала на Поклонной горе. Поздравляю с Праздником Великой Победы."

Авторы - архитекторы



Н. И. Шумаков Н.В. Шурыгина А.В. Некрасов А.Ю. Орлов



Архитектура станции "Парк Победы" выполнена по проекту института "Метрогипротранс". Институт, которому 1 июня 2003 года исполняется 70 лет, является родоначальником знаменитого стиля архитектуры метрополитена, стиля, который принес мировую известность Москве и Московскому метро. На этой станции авторы поставили и решили не простую проблему - сделали не только транспортное сооружение, которое решает вопрос перевозок пассажиров, но и архитектурно-художественными средствами создали объект, отвечающий своему местоположению в городе и своему парадно-триумфальному названию - "Парк Победы".

Атмосфера станции создана классическими архитектурными приемами - большие строгие залы, четкие ритмы пилонов, геометрия полов, и художественные панно.



Впервые в Москве комплекс из двух пересадочных станций построен в едином архитектурном стиле. На одной из станций авторы посвятили панно победе России в Отечественной войне 1812 года, а на другой войне 1941-1945 годов.



Станционный комплекс представляет собой сложную многоуровневую объемно-планировочную структуру, включающую пешеходный переход, вестибюль, две станции, блоки служебных и технологических помещений. Проспирный подземный вестибюль расположен в непосредственной близости от Триумфальной арки и связан с существующим подземным переходом под Кутузовским проспектом.

Вестибюль двухъярусный. Верхний ярус находится на уровне пешеходного перехода и соединен с нижним эскалатором и лестницей. Перепад ярусов составляет 3,5 м. Светлое, насыщенное воздухом пространство, пять огромных световых куполов вестибюля, десять красных колонн с причудливыми белыми капителями создают у пассажира торжественный эмоциональный настрой. Вестибюль слу-

жит прелюдией к основному сооружению комплексу - двум станциям. Станции принадлежат Арбатско-Покровской и Строгинско-Митинской линиям метро. Они расположены параллельно друг другу и связаны между собой двумя короткими пересадками. Вестибюль и платформенные участки станций соединены самым длинным в Москве 4-х ленточным эскалатором, его длина около 130 метров.

Для облицовки 88 пилонов, стен и колонн использован мрамор красный и белый. Гранит черный, серый и красный уложен на пол - образует строгий геометрический рисунок. Общее объемно-пластическое решение комплекса, чистота и целостность решения всего станционного пространства, качество прорисовки всех архитектурных деталей, куполов, карнизов, пилонов, насыщенность цветом и светом позволяют говорить о Высокой Архитектуре и ставят станцию "Парк Победы" в один ряд с великими творениями зодчества.



ПАРК ПОБЕДЫ

ПЕРСПЕКТИВЫ

Станция "Парк Победы" станет крупным пересадочным узлом типа "метро-метро" в котором сойдутся Арбатско-Покровская, Строгинско-Митинская линии и в перспективе - Солнцевская.



Строгинско-Митинская линия протяженностью 20,2 км проходит вдоль южной стороны Кутузовского проспекта, где будут расположены станции "Минская" - глубокого заложения и "Славянский бульвар" - мелкого заложения. Далее трасса будет продолжаться в северном направлении, пересечет Кутузовский проспект и примкнет к существующей станции "Кунцевская", после которой поезда на протяжении двух перегонов ("Кунцевская"- "Молодежная"; "Молодежная"- "Крылатское") будут двигаться по существующей Филевской линии метрополитена.

Наземные участки этих перегонов будут закрыты специальной стеклянной галереей, создавая комфортные условия для пассажиров.

После завершения строительства Строгинско-Митинской линии Филевская линия будет заканчиваться станцией "Пионерская". Пассажиры со станции "Молодежная" и "Крылатское" будут следовать в центр по участку новой, удобной Строгинско-Митинской линии по маршруту "Кунцевская"- "Славянский бульвар"- "Минская" - "Парк Победы" и далее по Арбатско-Покровской линии.

После станции Крылатское Строгинско-Митинская линия пройдет через Троице-Лыково, Строгино, Мякининскую пойму (с возможным строительством станции "Мякининская") и по метро-мосту через Москву реку войдет в район Митино, где планируется построить станции "Волоколамская" и "Митино" и электродепо "Митино" в районе села "Рождествено".

Внутренние пути станции "Парк Победы" предназначены для Строгинско-Митинской линии метрополитена, а внешние - для Солнцевской.

В перспективе пути Солнцевской линии в районе станции "Минская" разойдутся в Западном и Восточном направлениях.

Западное направление Солнцевской линии будет ориентировано в сторону Мосфильмовской улицы, Университетского проспекта и вдоль Мичуринского проспекта придет в Олимпийскую деревню, примыкая к линии легкого метро "Юго-Западная"- "Ново-Солнцево". Электродепо этой линии будет находиться в районе Востряковского кладбища.



Восточное направление

Солнцевской линии дойдет до станции "Москва-Сити" в районе строящегося Московского международного делового центра, где пассажиры смогут сделать удобную пересадку на линии мини-метро до станции "Киевская" и на Калининскую линию. Продолжение Калининской линии предполагается от станции "Третьяковская" через Остоженку, Смоленскую площадь, площадь Свободы, Центр Международной торговли Филевскую пойму, улицу Народного Ополчения, Строгинскую пойму и до соединения с Строгинско-Митинской линией на станции "Строгино".

Строительство новых станций Московского метрополитена значительно улучшит непростую транспортную ситуацию столицы.



ПАРК ПОБЕДЫ

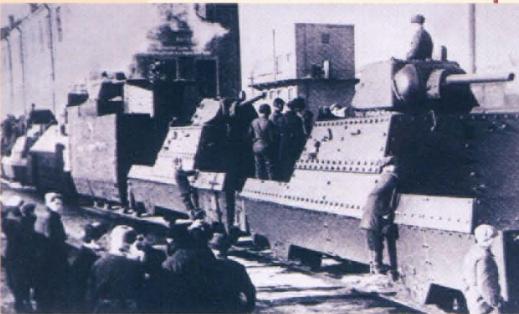
СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ

Московский метрополитен со дня своего открытия был одним из важнейших объектов для Москвы, а в годы Второй мировой войны и для всей страны. Именно метро стало тем местом, где тысячи москвичей и гостей столицы пережидали налеты немецкой авиации, в ремонтных мастерских выпускались боеприпасы, а рабочие собирали деньги на бронепоезд "Московский метрополитен".

В самые трудные дни 1941 года именно со станции "Маяковская" 6 ноября 1941 года прозвучал голос руководителей государства. Здесь состоялось торжественное заседание по случаю 24 годовщины Октябрьской революции. Из Большого театра на станцию принесли 2000 кресел, перед эскалаторами установили трибуну, а в находившихся на станциях составах были размещены буфет и раздевалка для артистов. Все верили: "Москва выстоит, а значит выстоит страна и ни о какой капитуляции не может быть и речи".

Новая функция метрополитена в качестве бомбоубежища потребовала проведения колossalной организационной работы: на путях в тоннеле были настланы дополнительные дощатые полы длиною 36,5 километров, на всех станциях было проведено дополнительное освещение, для облегчения спуска были сооружены 80 металлических мостиков, а на платформах были установлены питьевые фонтанчики. Мало кто знает, что в подплатформенных помещениях станции метро "Кировская" в первые месяцы войны располагались рабочие кабинеты Сталина и начальника генерального штаба Шапошникова. Остальные подплатформенные помещения и сама платформа станции использовались для работы и как узел связи.

В связи с тем, что Москва становилась





прифронтовым городом было принято решение о эвакуации части подвижного состава и оборудования метрополитена. 179 вагонов были отправлены в Андижан и с октября 1941 по май 1942 парк подвижного состава составлял всего 105 вагонов. В планы командования входило затопление метро и полная

эвакуация оборудования.

Однако, несмотря на все трудности, Московский метрополитен оставался современным, комфортным, а главное безопасным видом транспорта в течение всей войны. Московский метрополитен по праву стал одним из символов сопротивления, а возобновление строительства и открытие новых станций в военные годы стало предзнаменованием победы, в которую все верили, приближали и ждали каждый день.

Состав "Курская дуга" назван в честь героических событий в которых принимал участие бронепоезд "Московский метрополитен", построенный в 1943 году на деньги, собранные метрополитеном и участвовавший в сражении под Белгородом с 5 по 7 июня 1943 года. В эти трое суток бронепоезд сдерживал наступление противника на железнодорожной линии Белгород - Курск в районе станций Беломестное - Гостищево - Сажное - Беленихино. Благодаря усилиям 60-го отдельного дивизиона "Московский метрополитен" №737, в составе которого сражались 58 работников метрополитена, был предотвращен прорыв немецких войск в тыл нашей основной группировки. Участок железнодорожной линии, общей протяженностью 40 километров, где сражался бронепоезд, оказался единственным неперерезанным противником. Это дало возможность перебросить в район Курской битвы стратегический резерв Красной армии из района Воронежа и перейти в наступление.



ПАРК ПОБЕДЫ

АРБАТСКО-ПОКРОВСКАЯ ЛИНИЯ



“Парк Победы” стал 165 станцией Московского метрополитена и первой станцией нового пересадочного узла, который объединит Арбатско - Покровскую, Строгинско - Митинскую и, в перспективе, Солнцевскую линии. Арбатско - Покровская линия протяженностью 17,6 километра одна из старейших линий Московского метрополитена. Первый участок от станции Калининская до станции Смоленская был сдан в эксплуатацию в 1935 году.

На сегодняшний день Арбатско - Покровская линия Московского метрополитена является одной из самых красивых. Ежегодно тысячи туристов приезжают полюбоваться красотой станций этой линии, многие из которых стали памятниками архитектуры.

В 1946 году станции метро Электрозаводская была присуждена Государственная премия за архитектуру станции и вестибуля.

Этапы пуска участков АРБАТСКО-ПОКРОВСКОЙ линии.

Калининская - Смоленская - 1935

Смоленская - Киевская - 1937

Площадь революции - Курская - 1938

Курская - Измайловский парк - 1944

Арбатская - Киевская - 1953

Московский метрополитен 129110, Москва, Проспект Мира, д 41, стр2 тел.: (095) 222-10-01
факс: (095) 971-37-44

ОАО “Транснинжстрой” 101000, г. Москва, Главпочтамт а/я №10 “Транснинжстрой”, Архангельский пер.
8/2, тел. 925-63-45, факс 924-39-43

АО “Метротиппротранс” 113054, Москва, ул. Новокузнецкая, д. 43/16 стр.1.
тел.: (095) 953-46-11
факс: (095) 953-40-04

Дизайн ООО “Вектор Медиа” тел. 995-19-43

Отпечатано в АО «Московские учебники и Картолитография»
125232, Москва, ул. Орды, 10. Тел.: (095) 943-24-70, 195-86-47.





