

Дата открытия: 06.05.2003

Открыта при продлении Арбатско-Покровской линии на запад.

Конструкция станции - пилонная трехсводчатая глубокого заложения.

Состоит из двух конструктивно независимых станций.

Сооружена из монолитного бетона по новой технологии с опережающим возведением пилонов и фундаментов путевых стен. Обделка из монолитного бетона, нагнетаемого за предварительно сваренные листы металлической опалубки.

Архитекторы: Н.И.Шумаков, Н.В.Шурыгина

Архитекторы аванзала: А.Ю.Орлов, А.В.Некрасов, соавтор В.О.Сычева

Инженеры-конструкторы: Е.С.Барский, А.М.Земельман, А.Кривенко, Т.И.Богатова, Е.С.Рудницкая, Н.Кудрявцева

Названа по одноименному парку, расположенному рядом со станцией.

Станция «Парк Победы» - самая глубокая в Московском метрополитене. Она состоит из двух параллельных одинаковых залов. Оба зала отделаны светлым и коричневым мрамором. В одном белые пилоны и коричневые путевые стены, в другом - наоборот. Торцы обеих залов украшены красочными панно (автор З.К.Церетели). Панно южного зала посвящено Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, панно в северном зале - Отечественной войне 1812 года. Полы выложены серым и черным гранитом.

Центральный зал южной станции соединен самым длинным в Московском метрополитене эскалатором (длина наклонного спуска - 126 метров) с промежуточным аванзалом, который, в свою очередь, соединен лестницей и коротким эскалатором с подземным кассовым залом. Выход из кассового зала - в подземный переход под Кутузовским проспектом.

Выход в город сегодня возможен только из южного зала. Глухой торец северного зала облицован серым и черным мрамором - здесь в перспективе предполагается сооружение второго выхода. Два зала соединены между собой лестничными мостиками в центре.

Выход в город по подземным переходам, расположенным под Кутузовским проспектом, к мемориальному комплексу «Поклонная гора», улицам Барклая и генерала Ермолова.

Расположение

Метро «Парк Победы» находится между станциями «Киевская» и «Кунцевская» Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена.

История станции

Строительство станции началось еще в 1990 году, и на протяжении одного года все основные подготовительные работы были завершены. Но уже в 1992 году из-за отсутствия финансирования строительство пришлось прекратить. Вторая волна строительства станции началась только в 2001 году, и уже 6 мая 2003 года станция метро «Парк Победы» начала свою работу. Несмотря на то, что строительство станции велось 13 лет, фактически она была построена за 3 года.

История названия

Название станции связано с расположенным поблизости Парком Победы.

Описание станции

Художественное оформление станции посвящено БОВ и Отечественной войне 1812 года. Два панно на эту тему расположены в торцах станционного зала. Автором панно является известный скульптор Зураб Константинович Церетели. Оба зала станции строились одновременно и поэтому декорированы практически одинаково. Различие состоит только в цвете мрамора, использованного для отделки разных частей станции. В одном зале пилоны облицованы коричневым камнем, а путевые стены – белым мрамором. В другом зале все сделано наоборот: стены коричневые, а пилоны белые. Пол в залах тоже разный: в северном зале серо-красный, в южном – серо-черный.

Технические характеристики

Метро «Парк Победы» – это пилонная трехсводчатая станция глубокого заложения, расположенная на глубине 83 метра. Это самая глубокая станция Московского метрополитена и вторая среди метро бывшего СССР. Глубже «Парка Победы» только станция «Арсенальная» Киевского метрополитена. Станция «Арсенальная» находится на глубине 105,5 метров. Длина эскалаторов метро «Парк Победы» составляет 126 метров. При этом высота подъема равна 63,4 метра. Это самый большой показатель по Московскому метро. При строительстве станции использовались конструкции из монолитного железобетона.

Так как станция задумывалась как пересадочная, то она имеет два зала, соединенные между собой переходами. Поезда движутся только по одному пути каждой платформы. Остальные пути предназначены для поездов еще не построенной Солнцевской линии. Поезда северного зала идут в сторону «Славянского бульвара». Поезда южного зала идут в направлении станции «Киевская». Станция метро «Парк Победы» имеет только один выход. Он находится в западном торце южного зала. Отсюда на эскалаторе необходимо подняться в аванзал, а из него уже в подземный вестибюль, соединенный с подземными переходами Кутузовского проспекта. Из подземных переходов можно попасть к Триумфальной арке, на улице Барклая и к Парку Победы.

Достопримечательности

Рядом со станцией находятся Московские Триумфальные ворота, построенные в честь победы в Отечественной войне 1812 года. Недалеко от станции расположен и музей-панорама «Бородинская битва». Еще одна достопримечательность, расположенная рядом со станцией – это Парк Победы, заложенный в честь победы в ВОВ. В парке находится Центральный музей Великой Отечественной войны и мемориальный комплекс Победы. В восточной части парка расположены храмы, возведенные в память о погибших во время Второй Отечественной войны – Мемориальная синагога, Мемориальная мечеть и Храм Святого Георгия Победоносца.

Полезные факты

Время работы станции: 5:40 – 1:00. Работающие операторы сотовой связи: «МТС», «Мегафон», «Билайн».