

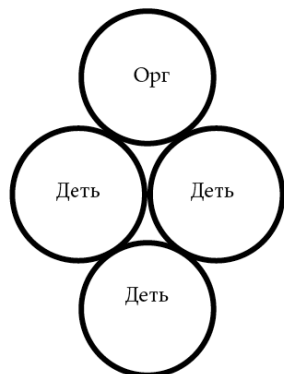
Китобой

Требуется 2 организатора: Капитан и кита

Материалы: Судно из 4х обручей, 3 метательных дротики, 3 длинные веревки.

Дети оказываются на корабле. Это связанные обручи в переднем стоит капитан китобойного судна. Он следит за движением и скоростью.

Связаны обручи так:



У детей есть гарпуны. Гарпун это метательная стрела (с гуманизатором) привязанная к веревке. Задача детей отследить кита, догнать его и поразить стрелами гарпуна, так чтобы затем обмотать его и доставить на берег. Метко брошенные стрелы кит как бы сам ловит и держит под рукой.

Во время распределения обязанностей, выхода в море и поиска кита китобой рассказывает детям про китобойный промысел:

Китобойный промысел — коммерческая охота на китов. Целью китобойного промысла является прежде всего добыча жира, служащей как топливо и используемой в промышленности. Добыча мяса стала играть роль лишь со второй половины XX века, мясо использовалось для изготовления колбасы. Также имеет ценность китовый ус, из печени китов вырабатывался витамин А, из желёз и мозга — гормоны, в частности, инсулин.

Ранние свидетельства о регулярном китобойном промысле в Европе приходят от норвежцев из Скандинавии около 800—1000 годов н. э. Также одними из первых китобоев были баскские мореходы; в 12 столетии китобойный промысел велся в Бискайском заливе. Скорее всего, ранние китобои добывали в основном гладких и гренландских китов, так как они медленно плавают и не тонут после смерти из-за высокого содержания жира. Популяция серого кита, существовавшая ранее в Северной Атлантике, была полностью выбита к началу 18 столетия. Из Бискайского залива китобойный промысел распространился на север вдоль побережья Европы и дальше в Гренландию. В следующем столетии датчане, а затем британцы начали промысел в водах Арктики. В XVII веке китобойный промысел также начался на восточном побережье Северной Америки.

В конце XIX века промысел продолжался в основном в Тихом океане, а также в районе Ньюфаундленда и возле западного побережья Африки. Затем в 1905 году были открыты богатые районы нагула синих китов, финвалов и сейвалов в Антарктике. В 1925 году в Антарктике начала работу первая современная плавбаза, в связи с чем пропала необходимость разделять китов на берегу. В результате антарктический китобойный промысел стал быстро развиваться, и в 1937-38 годах добывалось уже около 46000 китов за сезон. Это продолжалось до тех пор, пока и эти популяции не были выбиты до того уровня, когда промысел стал нерентабельным. Самый крупный и, соответственно, наиболее коммерчески ценный из полосатиков — синий кит преобладал среди добытых животных в 1930-х годах, но его численность резко упала к началу 1950-х, и в 1965 году его промысел был полностью запрещен. По мере падения численности внимание китобоев переключалось на следующего по размеру полосатика, и так далее.

В 1972 году США приняли Акт по Защите Морских Млекопитающих, который запретил добычу и импорт морских млекопитающих и изготавливаемых из них продуктов, за исключением особых случаев, таких как охота для обеспечения нужд коренных народов, например эскимосов и алеутов, а также изготовление ими предметов народного промысла. В том же году Конференция Объединённых Наций по вопросам Человека и Окружающей Среды предложила ввести 10-летний мораторий на добычу китов. Эта инициатива не была поддержана Международной Китобойной Комиссией, но непрекращающееся давление со стороны общественности и природоохранных организаций, а также высказываемая многими учеными озабоченность по поводу трудностей в оценке размеров популяций и максимально допустимых объемов добычи в конце концов возымели эффект. 23 июля 1982 года члены МКК проголосовали за принятие моратория на весь коммерческий китобойный промысел, начиная с сезона 1985-86 гг. В результате того, что большинство стран-членов Международной Китобойной Комиссии в 1980-х и 1990-х годах встали на защиту оставшихся китов, страны, желавшие продолжить китобойный промысел в Северной Атлантике, то есть Норвегия, Фарерские острова, Исландия, Гренландия и часть Канады, создали отдельную контролирующую организацию, получившую название Комиссии по Морским Млекопитающим Северной Атлантики.

Гарпу́нная пушка — орудие китобойного промысла. Представляет собой короткоствольную пушку, укреплённую на палубе судна-китобойца, стреляющую гарпуном, который как правило имеет в головной части заряд взрывчатого вещества. Начиная с последней трети XIX века гарпунная пушка является основным орудием китобоев.

Первая удачная конструкция гарпунной пушки и совместимого с ней гарпуна была разработана норвежским китобоем Свеном Фойном в 1868 году. Фойн использовал разработанный им же тяжёлый металлический гарпун, имевший в головной части пороховой заряд, выстреливавшийся из установленной на судне дульнозарядной пушки. При попадании заряд взрывался, чего было уже достаточно для надёжного поражения синего кита, после чего раскрывались стальные лапы у острия гарпуна и прочно удерживали оружие в туше. Применение пушки, укреплённой непосредственно на судне, позволило отказаться от применения вельботов. Судно же, в отличие от шлюпок, могло удержать забитого кита-полосатика на воде. Свен Фойн, вышедший в 1868 году в первое плавание на шхуне с гарпунной пушкой и другими усовершенствованиями, взял небывалый по тем временам улов — 30 полосатиков, большинство из них синие киты. Вскоре был доработан механизм удержания забитого кита на плаву — тушу накачивали воздухом с помощью насоса.

Разработка Фойна легла в основу конструкции всех последующих гарпунных пушек. Первоначально заряд гарпунной пушки состоял из дымного пороха, но с 1925 года стал применяться бездымный порох. Именно гарпунная пушка произвела настоящую революцию в китобойном промысле, позволив начать массовую добычу китов всех видов.

С древних времен и до XIX века китобойный промысел вёлся исключительно с применением ручных гарпунов, бросавшихся с шлюпок-вельботов. Охота проводилась следующим образом: парусная китобойная шхуна при обнаружении китов сближалась с ними, а затем высылала команду на нескольких гребных вельботах. Вельботы подходили практически вплотную к киту, после чего матрос-гарпунёр бросал гарпун с расстояния в несколько метров. К гарпуну крепился длинный трос («линь»). Пока кит был жив, шлюпки следовали за ним, при необходимости разматывая линь. Данный способ промысла позволял добывать только тихоходных гладких китов, которых можно было догнать на парусном судне и гребной шлюпке. Вдобавок эти киты настолько жирны, что их туши не тонут в воде. Таким же образом добывали и кашалотов, но их добыча была сопряжена с серьёзной опасностью из-за того, что раненый кашалот отличается большой агрессивностью и может легко разбить шлюпку.